Ю. А. Талагаева, Е. И. Чертков (Воронеж, Россия) Военно-воздушная академия им. профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина

## Специфика перевода усеченных слов в англоязычном военном дискурсе

В статье рассматриваются особенности перевода усеченных слов с английского языка на русский в текстах военной тематики. Определены способы образования усечений. Выявляются причины трудностей, возникающих при переводе данной группы сокращений.

Ключевые слова: военный дискурс, усечения, перевод, аббревиация, английский язык

Тексты военной и военно-технической тематики характеризуются высокой терминологической насыщенностью, а также обилием сокращений и аббревиатур. Аббревиация способствует повышению эффективности коммуникации за счет передачи сочетаний лексических единиц в сжатом (сокращенном) виде, но нередко затрудняет перевод данных единиц с английского языка на русский. В военном переводе крайне важна точность передачи информации, ведь ошибки могут не просто привести к произвольному истолкованию текста и недоразумениям, но и стоить жизни солдатам и офицерам. Речь идет не только о военных приказах и директивах. Неточности перевода в технических текстах, описывающих работу военной техники, не менее опасны. Перевод на русский язык сокращений и аббревиатур, которыми изобилуют англоязычные тексты военной тематики, требует от переводчика высокого уровня владения иностранной и русской военной терминологией, а также знания действующих в английском языке правил и традиций аббревиации. Целью данного исследования является изучение способов перевода усеченных слов в англоязычном военном дискурсе.

Военный дискурс представляет собой «строго стандартизированный процесс порождения речи, присущий институту Вооруженных Сил, соотносимый с ним и реализующийся в сумме всех коммуникативных актов военнослужащих и гражданских кадров оборонного ведомства в синтезе с интра- и экстралинг-вистическими факторами, оказывающими постоянное влияние на развитие и формирование военного дискурса, а также его перцепцию в пределах соответствующего социального института» [10, с. 43]. Отечественный ученый А. В. Уланов под военным дискурсом понимает «особый вид речевой организации картины мира военнослужащих» и выделяет ряд присущих ему особенностей: соотнесенность с окружающей обстановкой военной сферы; интенциональность; специфическую хронотопность; целостность используемых речевых элементов; связность; фактологическую информативность; интертекстуальность; авторитетность военно-теоретических и военно-исторических источни-

ков; антропоцентричность военной картины мира; способность к взаимодействию с другими дискурсами [7, с. 12].

Военный дискурс характеризуется наличием большого количества специфической военной лексики, к которой относятся как понятия, связанные с военной сферой, так и военно-техническая терминология. Последняя включает множество научных и технических военных терминов, а также их разговорные (сленговые) эквиваленты, употребляемые в устном общении. Другой особенностью военной терминологии является обилие сокращений (аббревиатур, акронимов, усеченных слов), которые встречаются как в устной речи военнослужащих, так и в военных текстах: уставных документах, директивах, приказах, военно-технической документации.

Ряд лингвистов склонны считать понятия «аббревиатура», «сокращение», «усечение» синонимами. К примеру, О. Д. Мешков полагает, что термин «сокращение» применим к любому сокращенному варианту написания и произнесения слова, независимо от его структуры и характера получившейся единицы [5, с. 40]. А. П. Шаповалова, напротив, считает необходимым разделять аббревиатуры, образованные из инициальных букв словосочетаний, и сокращения, в которых используются фрагменты (слоги, начальные и конечные буквы и т.д.) исходных слов [9, с. 40].

Ярким примером сокращения лексических единиц является их усечение. Данный способ словообразования заключается в сокращении основы слова и отбрасывании сегментов, не являющихся ключевыми для понимания значения. Применение усечения обусловлено стремлением к языковой экономии, так как «в качестве номинации используется меньший по форме сегмент, чем соотносительное с ним по форме и семантически эквивалентное ему мотивирующее слово или словосочетание» [4, с. 4]. Исследователи придерживаются различных точек зрения относительно места усечений среди других типов сокращения слов. По мнению Н. М. Шанского, усечение – «произвольное и независимое от структуры производящего слова сокращение его фонетического состава с последующим оформлением остаточной части в синонимическое имя существительное» – является разновидностью аббревиации [8, с. 287]. С ним не согласна Е. А. Земская, считающая усечения самостоятельным способом безаффиксального словообразования [2, с. 178].

В русском языке основной сферой функционирования усечений, как правило, является разговорная речь, в особенности молодежный сленг: инет — интернет, магаз — магазин, универ — университет, физра — физкультура. Для официально-делового стиля усечения характерны в меньшей степени: спец — специалист, зам — заместитель, финотдел — финансовый отдел, главбух — главный бухгалтер и т.д. В русскоязычном военном дискурсе усечения присущи в основном разговорной речи: калаш — автомат Калашникова, комроты — командир роты.

Основной сферой использования усечений в английском языке также является разговорная речь: vator (elevator) — лифт; zine (magazine) — журнал; plane (airplane) — самолет и т.д. В военной сфере многие усечения носят сленговый характер: copter (helicopter) — вертолёт; sarge (sergeant) — сержант, атто (аттипітіоп — боеприпасы), однако нередко они встречаются и в военной документации: sec (section) — подразделение, spt (support) — поддержка, атто (аттогед) — бронированный, res (reserve) — резерв, reinf (reinforce) — подкрепление и т.д.

Существует несколько способов образования усеченных слов, различающихся в зависимости от места выпадения звуков исходного слова. Рассмотрим их подробнее:

- 1) усечение начального звука или части слова (афереза): *copter* (helicopter) вертолёт, chute (parachute) парашют;
- 2) усечение середины слова (синкопа): engr (engineer) инженер, сдо (cargo) груз, грузовой, frt (freight) груз, грузовой, spt (support) поддержка.

Разновидностью синкопы можно считать усечение путем отбрасывания гласных звуков из центра слова: acft (aircraft) — воздушное судно, cmpst (composite) — смесевое ракетное топливо, ckpt (cockpit) — кабина пилота, cmdr (commander) — командир, командующий, dspch (dispatcher) — (авиа)диспетчер, sqdn (squadron) — батальон, эскадрилья;

3) конечное усечение (апокопа): maint (maintenance) — техобслуживание, sec (section) — подразделение, pers (personnel) — личный состав, obs (obstacle) — препятствие, nav (navigation) — навигация, gyro (gyroscope) — гироскоп, capt (captain) — капитан, ech (echelon) — формирование, звено, plat (platoon) — взвод.

Отдельно стоит отметить словосочетания, образованные из усеченных слов. Их отдельные элементы, как правило, образованы при помощи описанных выше способов, однако в рамках одного словосочетания могут быть применены разные способы усечения. Рассмотрим несколько вариантов:

- 1) соединение начальных слогов словосочетаний: simfac (simulation facility) моделирующее оборудование, deseng (design engineer) инженерконструктор, magmod (magnetic modulator) магнитный модулятор; commsop (communications operator) связист; ammo sec (ammunition section) секция боепитания;
- 2) объединение начальной буквы одного слова и начального слога друго-го: vadm (vice-admiral) вице-адмирал, feng (flight engineer) бортинженер, navs (navigation system) навигационная система, vlimit (velocity limit) ограничение по скорости; he-frag (high explsive fragmentation ammunition) осколочнофугасный боеприпас;
- 3) соединение начальных букв нескольких слов. Такой вариант усечения можно посчитать формой аббревиации, но разница заключается в том, что полученное сокращение пишется строчными буквами. В некоторых случаях после

каждой буквы может стоять точка: uhf (ultrahigh frequency) — ультравысокая частота, а.с. (alternating current) — переменный ток; st (static thrust) — статическая тяга; shp (shaft horsepower) — мощность на валу двигателя в л.с; CofA (Certificate of Airworthiness) — сертификат летной годности; qmc (quartermaster Corps) — интендантская служба;

4) объединение начальной буквы одного или нескольких слов и целого слова: scramjet (supercsonic combuster ramjet) — гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель; w/days (working days) — рабочие дни; A-bomb (atomic bomb) — водородная бомба; H-bomb (hydrogen bomb) — водородная бомба.

Обилие усеченных слов в военных текстах на английском языке приводит к затруднениям при их переводе. Работу переводчиков усложняет тот факт, что одно и то же сокращение в зависимости от контекста может иметь разные значения. Так, усечение «nav» может расшифровываться как naval — (военно-)морской; navigation — навигация; navigational — навигационный; navigator — штурман. Кроме того, в некоторых боевых документах официальный порядок написания сокращений не соблюдается, в результате появляются разные варианты написания усеченного слова. Например, существительное glaider (планер) имеет варианты усечения gl, gldr, gld; а существительное generator (генератор) — gen, genr, gntr. Нередко авторы словарей, глоссариев и других актуальных для перевода документов путают усеченные слова с аббревиатурами, что также затрудняет перевод и правильное понимание слов, поскольку аббревиатура представляет собой сокращение фразы до инициальных букв входящих в нее слов, а усечение является сокращением одной лексической единицы до ее значимого фрагмента.

Нами было проведено исследование на материале англо-русских словарей военной тематики [3]; [6] и глоссария военных аббревиатур на английском языке [1], содержащих списки аббревиатур и сокращений. Цель исследования состояла в определении наиболее распространенного типа усечения слов в английском военном дискурсе. Было отобрано и проанализировано 100 лексических единиц, которые затем были классифицированы по типу усечения. Выявлено, что наиболее часто встречающийся способ сокращения специальных понятий – апокопа (54% выборки). Второе место занимает синкопа – 29%. Значительно реже встречается афереза – 17% выборки.

Таким образом, можно сделать вывод, что усечение как способ словообразования активно применяется в английском языке в военной лексике. Усечению может подвергаться любая часть лексемы, но чаще всего отбрасывается конец слова. Это связано с большей информативностью начальной части слова. Результаты проведенного исследования могут быть использованы при переводе текстов военной тематики с английского языка на русский. Сферой применения результатов исследования могут стать практические курсы по иностранному (английскому) языку, военному переводу и межкультурной коммуникации.

## Литература

- 1. MOD Acronyms and Abbreviations [Электронный ресурс] // GOV.UK: [сайт]. URL: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads /system/uploads/attachment\_data/file/227048/acronyms\_and\_abbreviations\_dec08.pdf (дата обращения: 29.04.2022).
- 2. Земская Е. А. Современный русский язык. Словообразование. М.: Просвещение, 1973. 304 с.
- 3. Киселев Б. В. Англо-русский словарь военно-технической и сопутствующей лексики и сокращений с комментариями. Ч. 2: S–Z, сокращения, комментарии. М.: Издательские решения, 2016. 336 с.
- 4. Лазарева Ю. А. Усечение в современной речи: автореф. дис. ... канд. филол. наук. М., 2004. 16 с.
- 5. Мешков О. Д. Словообразование современного английского языка. М.: Наука, 1976. 245 с.
- 6. Пасечник Г. А. Англо-русский учебный словарь-минимум военной терминологии. М.: Воениздат, 1986. 232 с.
- 7. Уланов А. В. Русский военный дискурс XIX начала XX века: структура, специфика, эволюция: автореф. дис. ... д-ра филол. наук. Омск, 2014. 40 с.
- 8. Шанский Н. М. Очерки по русскому словообразованию. М.: Изд-во Моск. ун-та, 1968. 312 с.
- 9. Шаповалова А. П. Опыт построения общей теории аббревиации. На материале французских сокращенных лексических единиц: дис. ... д-ра филол. наук. Нальчик, 2004. 421 с.
- 10. Шевченко М. А. Методика обучения военных переводчиков профессиональному иноязычному дискурсу на основе компетентностного подхода: дис. ... канд. пед. наук. Н. Новгород, 2018. 473 с.